

Cennik udostępnienia infrastruktury usługowej SCL**1. Stawki za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej.**

Rodzaj obiektu	Rodzaj opłaty	Stawka obowiązująca do dnia 28.02.2022 r.	Stawka obowiązująca od dnia 01.03.2022 r.	Usługa
Infrastruktura kolejowa usługowa	Opłata dobową (kalendarzowa)	634,07 PLN / / każda rozpoczęta doba	666,41 PLN / / każda rozpoczęta doba	przejazd w celu wykonania usług manewrowych lub dojazdu do innej bocznicy*

*dotyczy pomocniczego wjazdu na infrastrukturę bocznicy kolejowej ŚCL S.A. – Port w celu wykonania manewru na bocznicy Preymesser

2. Stawki za dostęp do infrastruktury usługowej – postój.

Nr torów	Długość	Rodzaj opłaty	Stawka obowiązująca do dnia 28.02.2022 r.	Stawka obowiązująca od dnia 01.03.2022 r.	Usługa
109, 110 + 110 A, 111	> 600 m każdy tor	Opłata dobową (kalendarzowa)	634,07 PLN / / tor / każda rozpoczęta doba	666,41 PLN / / tor / każda rozpoczęta doba	postój na udostępnionej infrastrukturze kolejowej wg wniosku*
			10 567,80 PLN / / tor / każda rozpoczęta doba	11 106,76 PLN / / tor / każda rozpoczęta doba	brak uwolnienia obiektu infrastruktury
121, 124, 125, 125 A	424 m, 263 m, 243 m, 280 m	Opłata dobową (kalendarzowa)	126,81 PLN / / wagon / każda rozpoczęta doba do 72 godzin	133,28 PLN / / wagon / każda rozpoczęta doba do 72 godzin	postój na udostępnionej infrastrukturze kolejowej wg wniosku*
		Opłata dobową (kalendarzowa)	211,36 PLN / / wagon / każda rozpoczęta doba powyżej 72 godzin	222,14 PLN / / wagon / każda rozpoczęta doba powyżej 72 godzin	
		Opłata dobową (kalendarzowa)	5 072,54 PLN / / wagon / każda rozpoczęta doba	5 331,24 PLN / / wagon / każda rozpoczęta doba	brak uwolnienia obiektu infrastruktury

*Pierwsze dwie godziny postoju na bocznicy ŚCL zwolnione z opłat

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Jerzy Zachara

Regulamin udostępniania infrastruktury kolejowej na bocznicy
Śląskie Centrum Logistyki S.A – Port w Gliwicach

Regulamin

Cennik udostępnienia infrastruktury usługowej SCL**3. Stawki za usługi dodatkowe.**

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1.	Ważenie wagonu	wg odrębnej kalkulacji	Oplata naliczana jest na podstawie wydruku przekazanego dla Przewoźnika
2.	Usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów	wg odrębnej kalkulacji	Oplata uzależniona od zakresu i rodzaju uszkodzenia
3.	Składowanie na placu, rampie, gruncie	wg odrębnej kalkulacji	Oplata uzależniona od zakresu i rodzaju uszkodzenia
4.	Wykonanie usługi manewrowej lokomotywą i drużyną manewrową Zarządcy	wg odrębnej kalkulacji	Oplata uzależniona od uzgodnionego czasu, zakresu wykonanej usługi

4. Stawki za rezygnacje rezerwacyjne.

Lp.	Wysokość opłaty	Termin złożenia rezygnacji
1.	25% planowanej opłaty	krótszy niż 12 godzin przed planowanym wykonaniem usługi
2.	20% planowanej opłaty	nie krótszy niż 12 godzin i krótszy niż 36 godzin przed planowanym wykonaniem usługi



PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Jerzy Zachara