

## **REGULAMIN UDOSTĘPNIENIA BOCZNICY KOLEJOWEJ ŚLĄSKIE CENTRUM LOGISTYKI S. A. – PORT W GLIWICACH NA ZASADACH OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**

ul. Portowa 28, 44-100 Gliwice

**Regulamin obowiązuje od: 16/01/2024**

### **§1**

#### **CEL I ZAKRES**

1.1 Regulamin udostępnienia obiektów infrastruktury usługowej bocznic kolejowej Śląskie Centrum Logistyki S.A. – Port opracowany został w celu:

- a) określenia zasad i warunków, na których Zarządca bocznic udostępni infrastrukturę usługową,
- b) określenia obowiązków, które muszą spełniać pracownicy Aplikanta,
- c) określenia warunków, jakie musi spełniać tabor Przewoźnika kolejowego na bocznic kolejowej Zarządcy,
- d) określenia zasad wzajemnych rozliczeń za udostępnienie obiektów infrastruktury usługowej Zarządcy,
- e) określenia zasad postępowania w przypadku wystąpienia wypadków lub zdarzeń kolejowych podczas wykonywania manewrów na bocznic kolejowej Zarządcy.

1.2 Regulamin obiektu infrastruktury usługowej został opracowany przez Śląskie Centrum Logistyki S.A. na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, z późn. zmianami.

1.3 Regulamin obiektu infrastruktury usługowej przyjmowany jest do stosowania zarządzeniem Zarządu Śląskiego Centrum Logistyki S.A.

1.4 Niniejszy dokument stanowi opis obiektu infrastruktury usługowej w rozumieniu Rozporządzenia KE 2017/2177 z późniejszymi zmianami.

### **§2**

#### **ODPOWIEDZIALNOŚĆ**

2.1 Za stosowanie niniejszego Regulaminu udostępnienia bocznic kolejowej odpowiedzialni są wyznaczeni pracownicy działów odpowiedzialnych za obsługę bocznic i za jej utrzymanie. Złożenie wniosku celem korzystania z obiektu infrastruktury usługowej jest równoznaczne z zapoznaniem się i akceptacją niniejszego Regulaminu przez Aplikanta.

### §3

#### DOKUMENTY POWIĄZANE

Regulamin udostępnienia bocznicy kolejowej został opracowany na podstawie obowiązującego ustawodawstwa dotyczącego zasad ruchu kolejowego na terenie obiektów infrastruktury usługowej.

### §4

#### ZAŁĄCZNIKI

- Zał. 1. Wykaz obiektów infrastruktury usługowej na bocznicy kolejowej ŚCL S.A. Gliwice-Port.
- Zał. 2. Wykaz przepisów wewnętrznych Zarządcy.
- Zał. 3. Cennik udostępnienia infrastruktury usługowej SCL.
- Zał. 4. Lista osób do kontaktu ze Śląskiego Centrum Logistyki S.A. w Gliwicach.
- Zał. 5. Wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej w celu wjazdu lub wyjazdu do/z obiektów infrastruktury usługowej bocznicy Śląskie Centrum Logistyki S.A. – Port w Gliwicach.
- Zał. 6. Wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej w celu postoju wagonów na bocznicy Śląskie Centrum Logistyki S.A. – Port w Gliwicach.
- Zał. 7. Odmowa dostępu do obiektu infrastruktury usługowej zlokalizowanego na bocznicy Śląskiego Centrum Logistyki S.A. – Port w Gliwicach.
- Zał. 8. Aktualne świadectwo bezpieczeństwa bocznicy Zarządcy.

### §5

#### SKRÓTY I DEFINICJE

##### 5.1 Skróty użyte na potrzeby niniejszego dokumentu:

- Bocznica** - bocznica kolejowa Śląskiego Centrum Logistyki S.A. – Port w Gliwicach;
- Regulamin** - Regulamin udostępnienia bocznicy kolejowej Śląskie Centrum Logistyki S.A. – Port w Gliwicach na zasadach obiektu infrastruktury usługowej;
- SCL** - Śląskie Centrum Logistyki S.A., ul. Portowa 28, 44-100 Gliwice;
- Ustawa o transporcie kolejowym** - Ustawa z dnia 28 marca 2003 r (tekst jednolity Dz.U. 2003 nr 86, poz. 789 wraz z późniejszym zmianami);
- Zarządca** - Śląskie Centrum Logistyki S.A., ul. Portowa 28, 44-100 Gliwice.

##### 5.2 Definicje pojęć użyte na potrzeby niniejszego dokumentu:

- Aplikant** – podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej na bocznicy kolejowej Śląskie Centrum Logistyki S.A. – Port w Gliwicach;
- Bocznica kolejowa** – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej;



**Droga kolejowa** – nawierzchnia kolejowa wraz z podtorzem i budowlami inżynieryjnymi oraz gruntem, na którym jest usytuowana;

**Linia kolejowa** – droga kolejowa mająca początek i koniec wraz z przyległym pasem gruntu, na którą składają się odcinki linii, a także budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego wraz z zajęтыми pod nie gruntami;

**Obiekt infrastruktury usługowej** – obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy;

**Obszar kolejowy** – powierzchnia gruntu określona działkami ewidencyjnymi, na której znajduje się droga kolejowa, budynki, budowle, urządzenia przeznaczone do zarządzania eksploatacją i utrzymania linii kolejowej oraz do przewozu osób i rzeczy;

**Opis obiektu infrastruktury usługowej** – oznacza dane w Rejestrze Infrastruktury Kolejowej RINF, który określa szczegółowe informacje niezbędne do uzyskania dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją;

**Pociąg** – pojazd kolejowy albo skład pojazdów kolejowych, który spełnia wymagania określone dla pociągu i któremu Zarządca infrastruktury nadał status pociągu;

**Pojazd kolejowy** – pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych z napędem lub bez napędu;

**Praca manewrowa** – wszystkie ruchy taboru kolejowego, oraz związane z nimi czynności wykonywane na torach bocznicy z wyjątkiem wjazdu i wyjazdu pociągu. Przystawianie z toru na tor składu stojącego na torze bocznicy, jak również wprowadzanie go na właściwe miejsce (cofanie, pchanie) po uprzednim zatrzymaniu na torze, na który został przyjęty należy uważać za manewry;

**Pracownicy Aplikanta** – osoby wykonujące przedmiot umowy o udostępnienie bocznicy kolejowej ze strony Aplikanta;

**Pracownicy Przewoźnika** – osoby wykonujące przedmiot umowy o udostępnienie bocznicy kolejowej ze strony Przewoźnika kolejowego;

**Pracownicy Zarządcy** – pracownicy SCL oraz inne osoby realizujące przedmiot umowy o udostępnienie bocznicy kolejowej;

**Przewoźnik kolejowy** – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej;

**Regulamin pracy bocznicy kolejowej** – Regulamin pracy bocznicy kolejowej Śląskie Centrum Logistyki S.A. – Port w Gliwicach;

**Skład manewrowy** – tabor sprzęgnięty z pojazdem trakcyjnym użytym do wykonywania manewrów. Pojazd trakcyjny może znajdować się przed, za lub pomiędzy taborem;

**Stacja kolejowa** – układ torowy połączony rozjazdem wraz z urządzeniami sterowania ruchem kolejowym i łączności, obejmujący co najmniej tor główny zasadniczy i tor główny dodatkowy umożliwiające rozpoczynanie i kończenie jazdy pociągów ich krzyżowanie i wyprzedzanie a także zmianę składu lub kierunku jazdy;

**Świadczenie usług na własne potrzeby** – oznacza sytuację, w której przedsiębiorstwo kolejowe świadczy sobie samemu usługę związaną z koleją na terenie operatora infrastruktury usługowej, pod



warunkiem że dostęp do obiektu i korzystanie z niego przez to przedsiębiorstwo kolejowe do celów świadczenia usług na własne potrzeby jest prawnie i technicznie możliwe, nie stanowi zagrożenia dla bezpieczeństwa operacji, a operator danego obiektu infrastruktury usługowej oferuje taką możliwość;

**Tabor** – wagony, lokomotywy lub pojazdy pomocnicze;

**Terminal towarowy** – obiekt budowlany lub zespół obiektów budowlanych obejmujący drogę kolejową, wyposażony w urządzenia ładunkowe, umożliwiające załadunek lub rozładunek wagonów lub integrację różnych rodzajów transportu w zakresie przewozu towarów;

**Udostępnienie** – rozpatrywanie wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej, przydzielanie jej, umożliwienie wykorzystania zdolności oraz umożliwienie skorzystania z pozostałych usług, określonych w załączniku 1 do ustawy;

**Zarządca infrastruktury** – podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą usługową albo w przypadku budowy nowej infrastruktury podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora;

**Zdarzenie kolejowe** – rozumie się przez to przypadki szczególnych wydarzeń (incydentów, wypadków) w rozumieniu przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz.U. 2016, poz. 369, z późn. zmianami);

**Zdolność przepustowa obiektu infrastruktury usługowej** – oznacza potencjał do wykorzystania obiektu infrastruktury usługowej i świadczenia usług w danym okresie biorąc pod uwagę czas potrzebny na dostęp do obiektu i opuszczenie obiektu infrastruktury usługowej.

## §6

### REALIZACJA UDOSTĘPNIENIA

#### 6.1 POSTANOWIENIA OGÓLNE

6.1.1 Bocznicę kolejową stanowi wyznaczona przez Zarządcę droga kolejowa oraz zajęte przez nią grunty, połączone z linią kolejową, która służy do wykonywania załadunku lub wyładunku wagonów, a także wykonywania czynności związanych z utrzymaniem pojazdów kolejowych. W skład bocznicy wchodzi również urządzenia sterowania ruchem kolejowym związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz inne urządzenia techniczne i technologiczne, które są na nich usytuowane.

6.1.2 Elementami infrastruktury kolejowej bocznicy są trwale zlokalizowane (stałe) urządzenia i budowle przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego (tory, rozjazdy, obiekty inżynieryjne, nawierzchnia drogowa).

#### 6.2 ZARZĄDCA BOCZNICY KOLEJOWEJ

6.2.1 Śląskie Centrum Logistyki S.A. prowadzi działalność w zakresie zarządzania infrastrukturą usługową na podstawie uchwały Zarządu Spółki.

#### 6.3 PRZEZNACZENIE INFRASTRUKTURY UDOSTĘPNIONEJ

6.3.1 Bocznicą jest bocznicą normalnotorową – nominalna szerokość toru wynosi 1435 mm. Obiekty infrastruktury bocznicy przeznaczone są do:



- a) przyjmowania pojedynczych lub grup wagonów ładownych lub próżnych,
- b) wykonywania czynności załadunkowych i wyładunkowych,
- c) wyprawiania pojedynczych lub grup wagonów ładownych lub próżnych,
- d) udostępniania torów na postój wagonów,
- e) udostępniania torów i wykonywanie na nich manewrów,
- f) składowania towarów na placach.

#### **6.4 KORZYSTANIE Z REGULAMINU UDOSTĘPNIENIA OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ BOCZNICY KOLEJOWEJ, ROZPOWSZECHNIANIE, AKTUALIZACJA ORAZ ZGŁASZANIE UWAG**

6.4.1 Regulamin składa się z części opisowej oraz załączników opisanych w §4.

6.4.2 Aktualna i obowiązująca wersja Regulaminu dostępna jest na stronie internetowej: <https://scl.com.pl> w zakładce „Bocznica Kolejowa”.

6.4.3 Regulamin ogłaszany będzie na stronie internetowej: <https://scl.com.pl> w terminie minimum 14 dni przed dniem wejścia zmian i aktualizacji w życie.

#### **6.5 SZCZEGÓŁOWY OPIS BOCZNICY ZARZĄDZANEJ PRZEZ ŚLĄSKIE CENTRUM LOGISTYKI S.A.**

6.5.1 Punkt odgałęzienia Bocznicy SCL znajduje się w km 3,324 linii kolejowej nr 167 Szobiszowice – Gliwice Port; w torze nr 1 stacji Gliwice Port, rozjazdem 25. Początek bocznicy ustanowiony jest:

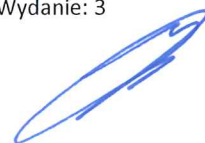
- km 3,809/0,00 rejonu manewrowego II, tor stacyjny nr 1P, brama wjazdowa do bocznicy (granica utrzymania);
- km 3,749/0,00 rejonu manewrowego III, tor stacyjny nr 4P, brama wjazdowa do bocznicy (granica utrzymania);
- km 3,701/0,00 rejonu manewrowego I, tor stacyjny nr 5P, brama wjazdowa do bocznicy (granica utrzymania);

#### **6.6 OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY**

6.6.1 Dostęp do bocznicy jest ograniczony dla pojazdów kolejowych:

- a) zasilanych trakcją elektryczną,
- b) przekraczających dopuszczalne naciski osi na szynę i na metr bieżący toru, które zostały określone w Regulaminie pracy bocznicy kolejowej,
- c) przewożących substancje niebezpieczne sklasyfikowane zgodnie z konwencją RID,
- d) w celu postoju niesprawnych lokomotyw,
- e) przewożących przesyłki ponadnormatywne.

6.6.2 Dostęp do bocznicy może zostać ograniczony w przypadku zdarzeń losowych takich jak: strajk, blokada przejazdu, demonstracja, warunki atmosferyczne, w przypadku zarządzenia stanu wyjątkowego i wystąpienia siły wyższej.



## **6.7 WARUNKI KORZYSTANIA Z DOSTĘPU DO OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY BOCZNICY KOLEJOWEJ**

### **6.7.1 PRZEPISY, INSTRUKCJE, REGULAMINY**

6.7.1.1 Bocznica SCL posiada własne instrukcje, których wykaz znajduje się w załączniku nr 2 niniejszego regulaminu.

6.7.1.2 Szczegółowy opis zasad wykonywania bezpiecznej pracy na układzie torowym bocznicy zawarty jest w Regulaminie pracy bocznicy kolejowej udostępnionym Aplikantom.

### **6.8 WARUNKI WYKONYWANIA PRAC MANEWROWYCH PRZEZ PRACOWNIKÓW PRZEWOŹNIKA**

6.8.1 Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego na bocznicy oraz prowadzących pojazdy kolejowe muszą spełniać wszystkie warunki określone w aktualnym Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych.

6.8.2 Przed przystąpieniem do wykonywania prac manewrowych na bocznicy pracownicy Przewoźnika kolejowego muszą zapoznać się z warunkami lokalnymi, zgodnie z obowiązującymi w SCL instrukcjami i Regulaminem, które Zarządca udostępni po zaakceptowaniu przepustowości.

6.8.3 Szkolenie powinno poprzedzać wjazd na infrastrukturę bocznicy.

### **6.9 TABOR**

6.9.1 Do poruszania się po torach bocznicy dopuszczone są pojazdy kolejowe spełniające wszystkie warunki techniczne eksploatacji określone w przepisach wydanych na podstawie Ustawy o transporcie kolejowym oraz dostosowane do warunków technicznych bocznicy (obowiązujący Regulamin Pracy Bocznicy Kolejowej ŚCL – Port, Rozdz. IV).

6.9.2 Dopuszczone do ruchu po bocznicy pojazdy kolejowe muszą spełniać wszystkie warunki zapewniające bezpieczeństwo ruchu kolejowego, bezpieczną eksploatację i ochronę środowiska określone w przepisach wydanych na podstawie Ustawy o transporcie kolejowym.

### **6.10 WYMAGANIA W ZAKRESIE SIECI RADIOTELEFONICZNYCH**

6.10.1 Wszystkie typy urządzeń radiotelefonicznych muszą:

- a) posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia typu,
- b) nie powodować zakłóceń w pracy innych sieci radiołączności eksploatowanej na obszarze SCL.

6.10.2 Przewoźnik musi bezwzględnie stosować się do wszystkich przepisów i regulaminów obowiązujących w tym zakresie ze szczególnym uwzględnieniem Ustawy Prawo telekomunikacyjne oraz Instrukcji o radiołączności pociągowej, manewrowej, drogowej SCLRT-1, którą Zarządca udostępni po przydzieleniu przepustowości.

## 6.11 WYMAGANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA

6.11.1 Aplikant korzystający z udostępnionej infrastruktury kolejowej nie może emitować substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, które mogą powodować przekroczenie obowiązujących norm – art.174 ust. 1 Ustawy Prawo ochrony środowiska, z późn. zmianami.

6.11.2 Aplikant jest zobowiązany do usunięcia wszelkich zanieczyszczeń powstałych wskutek przemieszczania pojazdów kolejowych, takich jak śmieci i materiały eksploatacyjne.

## 6.12 ORGANIZACJA RUCHU

6.12.1 Zarządca wykonuje manewry kolejowe własnym pojazdem trakcyjnych wraz z obsługą na potrzeby obsługi obiektu infrastruktury usługowej oraz podczas świadczenia usług na własne potrzeby na prywatnej infrastrukturze kolejowej, na którą wjazd wymaga wykorzystania ogólnodostępnej infrastruktury zarządcy.

## 6.13 ZASADY UDZIELANIA DOSTĘPU DO OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

### 6.13.1 SKŁADANIE I ROZPATRYWANIE WNIOSKÓW

6.13.1.1 Wniosek na udostępnienie infrastruktury kolejowej zainteresowany Aplikant przesyła na adres mailowy: [bocznic@sccl.com.pl](mailto:bocznic@sccl.com.pl) lub [bocznic.stellantis@sccl.com.pl](mailto:bocznic.stellantis@sccl.com.pl)

6.13.1.2 Aplikant składa wniosek w formie pisemnej. W przypadku postoj wagonów jeden wniosek odpowiada jednej grupie wagonowej na wskazany termin.

6.13.1.3 Wniosek winien zawierać:

- a) oznaczenie Zarządcy infrastruktury, do którego jest kierowane,
- b) firmę, siedzibę (adres) Aplikanta, telefon,
- c) dokładne dane o przepustowości, o udostępnienie której występuje Aplikant, w tym ilość wagonów oraz długość składu pojazdów kolejowych,
- d) pożądany termin udostępnienia, godzinę przyjazdu / odjazdu na i z bocznicy,
- e) inne informacje, które Aplikant uznaje za istotne dla wniosku.

6.13.1.4 Ponadto do wniosku Aplikant dołącza:

- a) poświadczoną „za zgodność z oryginałem” kopię ważnej licencji (w przypadku Przewoźnika kolejowego) wraz z oświadczeniem, że będzie informował o jej cofnięciu lub zmianach,
- b) poświadczoną „za zgodność z oryginałem” kopię ważnego świadectwa bezpieczeństwa (w przypadku Przewoźnika kolejowego),
- c) oświadczenie, że prowadzenie pociągów będzie odbywać się przez osoby posiadające stosowne uprawnienia,
- d) oświadczenie, że dysponuje taborem spełniającym warunki określone w art. 18e i 20 Ustawy o transporcie kolejowym z późn. zmianami.

6.13.1.5 Wniosek wraz z pozostałymi dokumentami musi zostać przesłany na adres [bocznic@sccl.com.pl](mailto:bocznic@sccl.com.pl) lub [bocznic.stellantis@sccl.com.pl](mailto:bocznic.stellantis@sccl.com.pl) z minimum 48-godzinnym wyprzedzeniem. Zarządca zobowiązuje się do odpowiedzi na wniosek niezwłocznie po otrzymaniu wniosku

i sprawdzeniu dostępności obiektu. Zarządca archiwizuje złożone wnioski z załącznikami w formie elektronicznej.

6.13.1.6 Zarządca dopuszcza możliwość wnioskowania o przydzielenie zdolności przepustowej obiektu z pominięciem 48-godzinnego wyprzedzenia, jeżeli wniosek nie koliduje z innym wnioskiem lub nie dotyczy przyznanej już zdolności przepustowej.

6.13.1.7 Wnioski o przydzielenie zdolności przepustowej rozpatrywane są w godzinach 7:00 – 15:00 od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy.

6.13.2 Zarządca rozpatrzy wniosek pozytywnie w przypadku braku kolizji z wcześniej złożonymi wnioskami z uwzględnieniem pojemności infrastruktury. Zarządca próbuje zapewnić możliwie najlepsze dopasowanie wszystkich wniosków oraz dostępnych zasobów i zdolności przepustowych zgodnie z poniższym schematem działania:

- a) Zarządca rozważy różne warianty przydzielenia zdolności przepustowej kolidujących ze sobą wniosków o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej lub świadczenia usług w celu zmaksymalizowania wykorzystania zdolności przepustowych obiektu oraz dostępnych zasobów,
- b) Zarządca zaproponuje alternatywny termin przydzielenia zdolności przepustowej wnioskodawcy,
- c) w przypadku korzystania z obiektu infrastruktury usługowej z wykorzystaniem pojazdu trakcyjnego i drużyny manewrowej Zarządcy, Zarządca poinformuje o możliwości korzystania z obiektu z wykorzystaniem innych podmiotów posiadających stosowne uprawnienia do wykonywania manewrów kolejowych,
- d) operator wskaże wnioskodawcy możliwe realne alternatywy umożliwiające świadczenie przedmiotowej usługi na podstawie danych znajdujących się na stronie: [Obiekty infrastruktury usługowej z podziałem na rodzaj świadczonych usług - Obiekty infrastruktury usługowej - Portal statystyczny UTK](#),
- e) wnioskodawca poinformuje operatora w możliwie jak najkrótszym czasie o podjętej decyzji skorzystania z alternatywnego terminu przydzielenia zdolności przepustowej lub skorzystania z innego obiektu infrastruktury usługowej.

#### **6.14 PRIORYTETY PRZY PRYZNAWANIU DOSTĘPU DO BOCZNICY**

6.14.1 Zarządca rozpatrując wnioski o przyznanie zdolności przepustowej kieruje się zasadą jak najlepszego wykorzystania dostępnych zasobów i infrastruktury pod względem zdolności przepustowej oraz parametrów techniczno – eksploatacyjnych.

6.14.2 Obiekt infrastruktury usługowej dostępny jest 24 godziny na dobę, o ile przewoźnik będzie dysponował odpowiednim pojazdem trakcyjnym wraz z obsługą oraz za zgodą Zarządcy. Od poniedziałku do piątku w godzinach 7:00-15:00 lub innych godzinach po uprzednim ustaleniu, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, możliwe jest skorzystanie z obsługi manewrowej świadczonej przez drużynę manewrową oraz pojazd trakcyjny zarządcy bocznic.

#### **6.15 OPŁATY ZA UDOSTĘPNIENIE INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ**

6.15.1 Opłaty za korzystanie z udostępnionej infrastruktury kolejowej określa Załącznik nr 3 – Cennik udostępnienia infrastruktury usługowej SCL, zatwierdzony przez Zarządcę.





## 6.16 ODSZKODOWANIA, ROZLICZENIA ZA NIEDOTRZYMANIE ZOBOWIĄZAŃ

6.16.1 Aplikant w przypadku niedotrzymania parametrów technicznych pojazdów ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne straty powstałe w infrastrukturze usługowej SCL i zobowiązany jest do zwrotu poniesionych nakładów wynikających z ich usunięcia.

6.16.2 Sprawy ewentualnych uszkodzeń bądź zniszczeń w infrastrukturze usługowej SCL określi protokolarnie komisja składająca się z przedstawicieli obu zainteresowanych stron, w której przewodniczącym będzie przedstawiciel Zarządcy.

6.16.3 Śląskie Centrum Logistyki S.A. nie ponosi odpowiedzialności finansowej za towar znajdujący się w wagonach oraz za szkody towaru powstałe podczas transportu.

## 6.17 PRAWA I OBOWIĄZKI STRON

6.17.1 W ramach udostępnienia infrastruktury usługowej, SCL:

- a) ponosi odpowiedzialność za stan elementów drogi kolejowej udostępnionej Aplikantowi,
- b) wykonuje czynności eksploatacyjne, bezpośrednio je organizuje i nadzoruje zgodnie z zapisami zawartymi w Regulaminie pracy bocznic kolejowej,
- c) umożliwia wstęp na swój obszar kolejowy pracownikom Aplikanta, przy czym warunkiem wstępu jest posiadanie przez pracowników Aplikanta znajomości instrukcji wewnętrznych i Regulaminu Pracy Bocznic Kolejowej,
- d) prowadzi dokumentację przejazdów pojazdów kolejowych (składów manewrowych) Aplikanta w formie Karty Obsługi,
- e) niezwłocznie powiadamia Aplikanta o wypadkach kolejowych, związanych bezpośrednio z jego pojazdem kolejowym (składem manewrowym) lub pracownikiem,
- f) niezwłocznie powiadamia Aplikanta o zaistnieniu sytuacji, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji przejazdów, w tym w szczególności o:
  - doraźnych ograniczeniach ruchowych, mających wpływ na planowe dokonywanie przejazdów,
  - zaistnieniu zdarzeń, o wystąpieniu których Zarządca był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec np.: strajku, blokady przejazdu, demonstracji, sile wyższej,
  - niedopuszczeniu do przejazdu lub zatrzymaniu pojazdu kolejowego (składu manewrowego) Aplikanta w wyniku nie spełnienia przez ten pojazd (skład manewrowy) albo obsługującej go osoby wymagań określonych w ust. 6.8.2,

6.17.2 SCL ma prawo do:

- a) wydawania osobom kierującym pojazdami kolejowymi (składami manewrowymi) Aplikanta wiążących poleceń w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i prowadzenia ruchu na torach bocznic. Do wydawania takich poleceń ruchu uprawnieni są pracownicy Zarządcy prowadzący ruch składów manewrowych,
- b) dokonywania kontroli przestrzegania przepisów porządkowych na obszarze kolejowym, w składach manewrowych i innych pojazdach kolejowych Aplikanta,
- c) żądania od Aplikanta wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji usługi w przypadkach, kiedy zachodzi obawa naruszenia lub zagrożenia bezpieczeństwa osób lub mienia.



6.17.3 W ramach udostępnienia infrastruktury usługowej Aplikant:

- a) może zlecić innemu podmiotowi wykonanie usług w infrastrukturze Zarządcy po wcześniejszym uzgodnieniu,
- b) wyposażyć pracowników Aplikanta, uczestniczących w realizowanym procesie przewozowym we wszelkie niezbędne dokumenty i przybory określone w instrukcjach bocznic kolejowej ŚCL S.A.- Port w Gliwicach,
- c) pracownicy Aplikanta zobowiązani są do posiadania tychże dokumentów i przyborów w czasie wykonywania czynności związanych z realizacją przejazdów,
- d) niezwłocznie powiadamia Zarządcę o wypadkach kolejowych związanych bezpośrednio z jego pojazdem kolejowym (składem manewrowym), zaistniałym na bocznicy,
- e) niezwłocznie powiadamia Zarządcę o zdarzeniach, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji przejazdów.

6.17.4 Aplikant w okresie realizacji usługi ma prawo zrezygnowania z zamówionego (objętego umową) udostępnienia infrastruktury i prowadzenia prac manewrowych na bocznicy bez konsekwencji finansowych, jeżeli:

- poinformuje Zarządcę o rezygnacji z wyprzedzeniem ponad 36 godzin,
- wystąpiła siła wyższa, o której Zarządca został niezwłocznie powiadomiony i wyraził zgodę na rezygnację.

Gliwice; 02.01.2024 r.

PREZES ZAKŁADU

Podpis i pieczęć Zarządcy Infrastruktury  
*mgr inż. Józef Zachara*