

REGULAMIN UDOSTĘPNIENIA BOCZNICY KOLEJOWEJ ŚLĄSKIE CENTRUM LOGISTYKI S. A. – PORT W GLIWICACH NA ZASADACH OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

ul. Portowa 28, 44-100 Gliwice

Regulamin obowiązuje od: 16/01/2024

§1

CEL I ZAKRES

1.1 Regulamin udostępnienia obiektów infrastruktury usługowej bocznic kolejowej Śląskie Centrum Logistyki S.A. – Port opracowany został w celu:

- a) określenia zasad i warunków, na których Zarządca bocznic udostępnia infrastrukturę usługową,
- b) określenia obowiązków, które muszą spełniać pracownicy Aplikanta,
- c) określenia warunków, jakie musi spełniać tabor Przewoźnika kolejowego na bocznic kolejowej Zarządcy,
- d) określenia zasad wzajemnych rozliczeń za udostępnienie obiektów infrastruktury usługowej Zarządcy,
- e) określenia zasad postępowania w przypadku wystąpienia wypadków lub zdarzeń kolejowych podczas wykonywania manewrów na bocznic kolejowej Zarządcy.

1.2 Regulamin obiektu infrastruktury usługowej został opracowany przez Śląskie Centrum Logistyki S.A. na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, z późn. zmianami.

1.3 Regulamin obiektu infrastruktury usługowej przyjmowany jest do stosowania zarządzeniem Zarządu Śląskiego Centrum Logistyki S.A.

1.4 Niniejszy dokument stanowi opis obiektu infrastruktury usługowej w rozumieniu Rozporządzenia KE 2017/2177 z późniejszymi zmianami.

§2

ODPOWIEDZIALNOŚĆ

2.1 Za stosowanie niniejszego Regulaminu udostępnienia bocznic kolejowej odpowiedzialni są wyznaczeni pracownicy działów odpowiedzialnych za obsługę bocznic i za jej utrzymanie. Złożenie wniosku celem korzystania z obiektu infrastruktury usługowej jest równoznaczne z zapoznaniem się i akceptacją niniejszego Regulaminu przez Aplikanta.

§3

DOKUMENTY POWIĄZANE

Regulamin udostępnienia bocznic kolejowej został opracowany na podstawie obowiązującego ustawodawstwa dotyczącego zasad ruchu kolejowego na terenie obiektów infrastruktury usługowej.

§4

ZAŁĄCZNIKI

Załącznik 1. Wykaz obiektów infrastruktury usługowej na bocznic kolejowej ŚCL S.A. Gliwice-Port.

Załącznik 2. Wykaz przepisów wewnętrznych Zarządcy.

Załącznik 3. Cennik udostępnienia infrastruktury usługowej SCL.

Załącznik 4. Lista osób do kontaktu ze Śląskiego Centrum Logistyki S.A. w Gliwicach.

Załącznik 5. Wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej w celu: wjazdu lub wyjazdu do/z obiektu infrastruktury usługowej, postoju składów pojazdów kolejowych na bocznic kolejowej Śląskie Centrum Logistyki S.A. - Port.

Załącznik 6. Odmowa dostępu do obiektu infrastruktury usługowej zlokalizowanego na bocznic Śląskiego Centrum Logistyki S.A. – Port w Gliwicach.

Załącznik 7. Aktualne świadectwo bezpieczeństwa bocznic Zarządcy.

§5

SKRÓTY I DEFINICJE

5.1 Skróty użyte na potrzeby niniejszego dokumentu:

Bocznic - bocznic kolejowa Śląskiego Centrum Logistyki S.A. – Port w Gliwicach;

Regulamin - Regulamin udostępnienia bocznic kolejowej Śląskie Centrum Logistyki S.A. – Port w Gliwicach na zasadach obiektu infrastruktury usługowej;

SCL - Śląskie Centrum Logistyki S.A., ul. Portowa 28, 44-100 Gliwice;

Ustawa o transporcie kolejowym - Ustawa z dnia 28 marca 2003 r (tekst jednolity Dz.U. 2003 nr 86, poz. 789 wraz z późniejszymi zmianami);

Zarządca - Śląskie Centrum Logistyki S.A., ul. Portowa 28, 44-100 Gliwice.

5.2 Definicje pojęć użyte na potrzeby niniejszego dokumentu:

Aplikant – podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej na bocznic kolejowej Śląskie Centrum Logistyki S.A. – Port w Gliwicach;

Bocznic kolejowa – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej;

Droga kolejowa – nawierzchnia kolejowa wraz z podtorzem i budowlami inżynierskimi oraz gruntem, na którym jest usytuowana;

Linia kolejowa – droga kolejowa mająca początek i koniec wraz z przyległym pasem gruntu, na którą składają się odcinki linii, a także budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego wraz z zajętymi pod nie gruntami;

Obiekt infrastruktury usługowej – obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy;

Obszar kolejowy – powierzchnia gruntu określona działkami ewidencyjnymi, na której znajduje się droga kolejowa, budynki, budowle, urządzenia przeznaczone do zarządzania eksploatacją i utrzymania linii kolejowej oraz do przewozu osób i rzeczy;

Opis obiektu infrastruktury usługowej – oznacza dane w Rejestrze Infrastruktury Kolejowej RINF, który określa szczegółowe informacje niezbędne do uzyskania dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją;

Pociąg – pojazd kolejowy albo skład pojazdów kolejowych, który spełnia wymagania określone dla pociągu i któremu Zarządca infrastruktury nadał status pociągu;

Pojazd kolejowy – pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych z napędem lub bez napędu;

Praca manewrowa – wszystkie ruchy taboru kolejowego, oraz związane z nimi czynności wykonywane na torach bocznicy z wyjątkiem wjazdu i wyjazdu pociągu. Przeszycie z toru na tor składu stojącego na torze bocznicy, jak również wprowadzanie go na właściwe miejsce (cofanie, pchanie) po uprzednim zatrzymaniu na torze, na który został przyjęty należy uważać za manewry;

Pracownicy Aplikanta – osoby wykonujące przedmiot umowy o udostępnienie bocznicy kolejowej ze strony Aplikanta;

Pracownicy Przewoźnika – osoby wykonujące przedmiot umowy o udostępnienie bocznicy kolejowej ze strony Przewoźnika kolejowego;

Pracownicy Zarządcy – pracownicy SCL oraz inne osoby realizujące przedmiot umowy o udostępnienie bocznicy kolejowej;

Przewoźnik kolejowy – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej;

Regulamin pracy bocznicy kolejowej – Regulamin pracy bocznicy kolejowej Śląskie Centrum Logistyki S.A. – Port w Gliwicach;

Skład manewrowy – tabor sprzęgnięty z pojazdem trakcyjnym użytym do wykonywania manewrów. Pojazd trakcyjny może znajdować się przed, za lub pomiędzy taborem;

Stacja kolejowa – układ torowy połączony rozjazdem wraz z urządzeniami sterowania ruchem kolejowym i łączności, obejmujący co najmniej tor główny zasadniczy i tor główny dodatkowy umożliwiające rozpoczęcie i kończenie jazdy pociągów ich krzyżowanie i wyprzedzanie a także zmianę składu lub kierunku jazdy;

Świadczenie usług na własne potrzeby – oznacza sytuację, w której przedsiębiorstwo kolejowe świadczy sobie samemu usługę związaną z koleją na terenie operatora infrastruktury usługowej, pod

warunkiem że dostęp do obiektu i korzystanie z niego przez to przedsiębiorstwo kolejowe do celów świadczenia usług na własne potrzeby jest prawnie i technicznie możliwe, nie stanowi zagrożenia dla bezpieczeństwa operacji, a operator danego obiektu infrastruktury usługowej oferuje taką możliwość;

Tabor – wagony, lokomotywy lub pojazdy pomocnicze;

Terminal towarowy – obiekt budowlany lub zespół obiektów budowlanych obejmujący drogę kolejową, wyposażony w urządzenia ładunkowe, umożliwiające załadunek lub rozładunek wagonów lub integrację różnych rodzajów transportu w zakresie przewozu towarów;

Udostępnienie – rozpatrywanie wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej, przydzielanie jej, umożliwienie wykorzystania zdolności oraz umożliwienie skorzystania z pozostałych usług, określonych w załączniku 1 do ustawy;

Zarządca infrastruktury – podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą usługową albo w przypadku budowy nowej infrastruktury podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora;

Zdarzenie kolejowe – rozumie się przez to przypadki szczególnych wydarzeń (incydentów, wypadków) w rozumieniu przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz.U. 2016, poz. 369, z późn. zmianami);

Zdolność przepustowa obiektu infrastruktury usługowej – oznacza potencjał do wykorzystania obiektu infrastruktury usługowej i świadczenia usług w danym okresie biorąc pod uwagę czas potrzebny na dostęp do obiektu i opuszczenie obiektu infrastruktury usługowej.

§6

REALIZACJA UDOSTĘPNIENIA

6.1 POSTANOWIENIA OGÓLNE

6.1.1 Bocznicę kolejową stanowi wyznaczona przez Zarządcę droga kolejowa oraz zajęte przez nią grunty, połączone z linią kolejową, która służy do wykonywania załadunku lub wyładunku wagonów, a także wykonywania czynności związanych z utrzymaniem pojazdów kolejowych. W skład bocznicy wchodzi również urządzenia sterowania ruchem kolejowym związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz inne urządzenia techniczne i technologiczne, które są na nich usytuowane.

6.1.2 Elementami infrastruktury kolejowej bocznicy są trwale zlokalizowane (stałe) urządzenia i budowle przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego (tory, rozjazdy, objekty inżynierskie, nawierzchnia drogowa).

6.2 ZARZĄDCA BOCZNICY KOLEJOWEJ

6.2.1 Śląskie Centrum Logistyki S.A. prowadzi działalność w zakresie zarządzania infrastrukturą usługową na podstawie uchwały Zarządu Spółki.

6.3 PRZEZNACZENIE INFRASTRUKTURY UDOSTĘPNIONEJ

6.3.1 Bocznicą jest bocznicą normalnotorową – nominalna szerokość toru wynosi 1435 mm. Obiekty infrastruktury bocznicy przeznaczone są do:

- a) przyjmowania pojedynczych lub grup wagonów ładownych lub próżnych,
- b) wykonywania czynności załadunkowych i wyładunkowych,
- c) wyprawiania pojedynczych lub grup wagonów ładownych lub próżnych,
- d) udostępniania torów na postój wagonów,
- e) udostępniania torów i wykonywanie na nich manewrów,
- f) składowania towarów na placach.

6.4 KORZYSTANIE Z REGULAMINU UDOSTĘPNIENIA OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ BOCZNICY KOLEJOWEJ, ROZPOWSZECHNIANIE, AKTUALIZACJA ORAZ ZGŁASZANIE UWAG

6.4.1 Regulamin składa się z części opisowej oraz załączników opisanych w §4.

6.4.2 Aktualna i obowiązująca wersja Regulaminu dostępna jest na stronie internetowej: <https://scl.com.pl> w zakładce „Bocznica Kolejowa”.

6.4.3 Regulamin ogłaszany będzie na stronie internetowej: <https://scl.com.pl> w terminie minimum 14 dni przed dniem wejścia zmian i aktualizacji w życie.

6.5 SZCZEGÓŁOWY OPIS BOCZNICY ZARZĄDZANEJ PRZEZ ŚLĄSKIE CENTRUM LOGISTYKI S.A.

6.5.1 Punkt odgałęzienia Bocznic SCL znajduje się w km 3,324 linii kolejowej nr 167 Szobiszowice – Gliwice Port; w torze nr 1 stacji Gliwice Port, rozjazdem 25. Początek bocznic ustanowiony jest:

- km 3,809/0,00 rejonu manewrowego II, tor stacyjny nr 1P, brama wjazdowa do bocznic (granica utrzymania);
- km 3,749/0,00 rejonu manewrowego III, tor stacyjny nr 4P, brama wjazdowa do bocznic (granica utrzymania);
- km 3,701/0,00 rejonu manewrowego I, tor stacyjny nr 5P, brama wjazdowa do bocznic (granica utrzymania);

6.6 OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY

6.6.1 Dostęp do bocznic jest ograniczony dla pojazdów kolejowych:

- a) zasilanych trakcją elektryczną,
- b) przekraczających dopuszczalne naciski osi na szynę i na metr bieżący toru, które zostały określone w Regulaminie pracy bocznic kolejowej,
- c) przewożących substancje niebezpieczne sklasyfikowane zgodnie z konwencją RID,
- d) w celu postoju niesprawnych lokomotyw,
- e) przewożących przesyłki ponadnormatywne.

6.6.2 Dostęp do bocznic może zostać ograniczony w przypadku zdarzeń losowych takich jak: strajk, blokada przejazdu, demonstracja, warunki atmosferyczne, w przypadku zarządzenia stanu wyjątkowego i wystąpienia siły wyższej.

6.7 WARUNKI KORZYSTANIA Z DOSTĘPU DO OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY BOCZNICY KOLEJOWEJ

6.7.1 PRZEPISY, INSTRUKCJE, REGULAMINY

6.7.1.1 Bocznicą SCL posiada własne instrukcje, których wykaz znajduje się w załączniku nr 2 niniejszego regulaminu.

6.7.1.2 Szczegółowy opis zasad wykonywania bezpiecznej pracy na układzie torowym bocznicą zawarty jest w Regulaminie pracy bocznicą kolejowej udostępnionym Aplikantom.

6.8 WARUNKI WYKONYWANIA PRAC MANEWROWYCH PRZEZ PRACOWNIKÓW PRZEWOŹNIKA

6.8.1 Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego na bocznicą oraz prowadzących pojazdy kolejowe muszą spełniać wszystkie warunki określone w aktualnym Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych.

6.8.2 Przed przystąpieniem do wykonywania prac manewrowych na bocznicą pracownicy Przewoźnika kolejowego muszą zapoznać się z warunkami lokalnymi, zgodnie z obowiązującymi w SCL instrukcjami i Regulaminem, które Zarządca udostępni po zaakceptowaniu przepustowości.

6.8.3 Szkolenie powinno poprzedzać wjazd na infrastrukturę bocznicą.

6.9 TABOR

6.9.1 Do poruszania się po torach bocznicą dopuszczone są pojazdy kolejowe spełniające wszystkie warunki techniczne eksploatacji określone w przepisach wydanych na podstawie Ustawy o transporcie kolejowym oraz dostosowane do warunków technicznych bocznicą (obowiązujący Regulamin Pracy Bocznicą Kolejowej ŚCL – Port).

6.9.2 Dopuszczone do ruchu po bocznicą pojazdy kolejowe muszą spełniać wszystkie warunki zapewniające bezpieczeństwo ruchu kolejowego, bezpieczną eksploatację i ochronę środowiska określone w przepisach wydanych na podstawie Ustawy o transporcie kolejowym.

6.10 WYMAGANIA W ZAKRESIE SIECI RADIOTELEFONICZNYCH

6.10.1 Wszystkie typy urządzeń radiotelefonicznych muszą:

- a) posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia typu,
- b) nie powodować zakłóceń w pracy innych sieci radiołączności eksploatowanej na obszarze SCL.

6.10.2 Przewoźnik musi bezwzględnie stosować się do wszystkich przepisów i regulaminów obowiązujących w tym zakresie ze szczególnym uwzględnieniem Ustawy Prawo telekomunikacyjne oraz Instrukcji o radiołączności pociągowej, manewrowej, drogowej SCLRT-1, którą Zarządca udostępni po przydzieleniu przepustowości.

6.11 WYMAGANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA

6.11.1 Aplikant korzystający z udostępnionej infrastruktury kolejowej nie może emitować substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, które mogą powodować przekroczenie obowiązujących norm – art.174 ust. 1 Ustawy Prawo ochrony środowiska, z późn. zmianami.

6.11.2 Aplikant jest zobowiązany do usunięcia wszelkich zanieczyszczeń powstałych wskutek przemieszczania pojazdów kolejowych, takich jak śmieci i materiały eksploatacyjne.

6.12 ORGANIZACJA RUCHU

6.12.1 Zarządca wykonuje manewry kolejowe własnym pojazdem trakcyjnym wraz z obsługą na potrzeby obsługi obiektu infrastruktury usługowej oraz podczas świadczenia usług na własne potrzeby na prywatnej infrastrukturze kolejowej, na którą wjazd wymaga wykorzystania ogólnodostępnej infrastruktury zarządcy.

6.13 ZASADY UDZIELANIA DOSTĘPU DO OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

6.13.1 SKŁADANIE I ROZPATRYWANIE WNIOSKÓW

6.13.1.1 Wniosek na udostępnienie infrastruktury kolejowej zainteresowany Aplikant przesyła na adres mailowy: bocznica@scl.com.pl lub bocznica.stellantis@scl.com.pl

6.13.1.2 Aplikant składa wniosek w formie pisemnej. W przypadku postojów wagonów jeden wniosek odpowiada jednej grupie wagonowej na wskazany termin.

6.13.1.3 Wniosek winien zawierać:

- a) oznaczenie Zarządcy infrastruktury, do którego jest kierowane,
- b) firmę, siedzibę (adres) Aplikanta, telefon,
- c) dokładne dane o przepustowości, o udostępnienie której występuje Aplikant, w tym ilość wagonów oraz długość składu pojazdów kolejowych,
- d) pożądany termin udostępnienia, godzinę przyjazdu / odjazdu na i z bocznic,
- e) inne informacje, które Aplikant uznaje za istotne dla wniosku.

6.13.1.4 Ponadto do wniosku Aplikant dołącza:

- a) poświadczoną „za zgodność z oryginałem” kopię ważnej licencji (w przypadku Przewoźnika kolejowego) wraz z oświadczeniem, że będzie informował o jej cofnięciu lub zmianach,
- b) poświadczoną „za zgodność z oryginałem” kopię ważnego świadectwa bezpieczeństwa (w przypadku Przewoźnika kolejowego),
- c) oświadczenie, że prowadzenie pociągów będzie odbywać się przez osoby posiadające stosowne uprawnienia,
- d) oświadczenie, że dysponuje taborem spełniającym warunki określone w art. 18e i 20 Ustawy o transporcie kolejowym z późn. zmianami.

6.13.1.5 Wniosek wraz z pozostałymi dokumentami musi zostać przesłany na adres bocznica@scl.com.pl lub bocznica.stellantis@scl.com.pl z minimum 48-godzinnym wyprzedzeniem. Zarządca zobowiązuje się do odpowiedzi na wniosek niezwłocznie po otrzymaniu wniosku

i sprawdzeniu dostępności obiektu. Zarządca archiwizuje złożone wnioski z załącznikami w formie elektronicznej.

6.13.1.6 Zarządca dopuszcza możliwość wnioskowania o przydzielenie zdolności przepustowej obiektu z pominięciem 48-godzinowego wyprzedzenia, jeżeli wniosek nie koliduje z innym wnioskiem lub nie dotyczy przyznanej już zdolności przepustowej.

6.13.1.7 Wnioski o przydzielenie zdolności przepustowej rozpatrywane są w godzinach 7:00 – 15:00 od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy.

6.13.2 Zarządca rozpatrzy wniosek pozytywnie w przypadku braku kolizji z wcześniej złożonymi wnioskami z uwzględnieniem pojemności infrastruktury. Zarządca próbuje zapewnić możliwie najlepsze dopasowanie wszystkich wniosków oraz dostępnych zasobów i zdolności przepustowych zgodnie z poniższym schematem działania:

- a) Zarządca rozważy różne warianty przydzielenia zdolności przepustowej kolidujących ze sobą wniosków o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej lub świadczenia usług w celu zmaksymalizowania wykorzystania zdolności przepustowych obiektu oraz dostępnych zasobów,
- b) Zarządca zaproponuje alternatywny termin przydzielenia zdolności przepustowej wnioskodawcy,
- c) w przypadku korzystania z obiektu infrastruktury usługowej z wykorzystaniem pojazdu trakcyjnego i drużyny manewrowej Zarządcy, Zarządca poinformuje o możliwości korzystania z obiektu z wykorzystaniem innych podmiotów posiadających stosowne uprawnienia do wykonywania manewrów kolejowych,
- d) operator wskaże wnioskodawcy możliwe realne alternatywy umożliwiające świadczenie przedmiotowej usługi na podstawie danych znajdujących się na stronie: [Obiekty infrastruktury usługowej z podziałem na rodzaj świadczonych usług - Obiekty infrastruktury usługowej - Portal statystyczny UTK](#),
- e) wnioskodawca poinformuje operatora w możliwie jak najkrótszym czasie o podjętej decyzji skorzystania z alternatywnego terminu przydzielenia zdolności przepustowej lub skorzystania z innego obiektu infrastruktury usługowej.

6.14 PRIORYTETY PRZY PRYZNAWANIU DOSTĘPU DO BOCZNICY

6.14.1 Zarządca rozpatrując wnioski o przyznanie zdolności przepustowej kieruje się zasadą jak najlepszego wykorzystania dostępnych zasobów i infrastruktury pod względem zdolności przepustowej oraz parametrów techniczno – eksploatacyjnych.

6.14.2 Obiekt infrastruktury usługowej dostępny jest 24 godziny na dobę, o ile przewoźnik będzie dysponował odpowiednim pojazdem trakcyjnym wraz z obsługą oraz za zgodą Zarządcy. Od poniedziałku do piątku w godzinach 7:00-15:00 lub innych godzinach po uprzednim ustaleniu, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, możliwe jest skorzystanie z obsługi manewrowej świadczonej przez drużynę manewrową oraz pojazd trakcyjny zarządcy bocznic.

6.15 OPŁATY ZA UDOSTĘPNIENIE INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

6.15.1 Opłaty za korzystanie z udostępnionej infrastruktury kolejowej określa Załącznik nr 3 – Cennik udostępnienia infrastruktury usługowej SCL, zatwierdzony przez Zarządcę.

6.16 ODSZKODOWANIA, ROZLICZENIA ZA NIEDOTRZYMANIE ZOBOWIĄZAŃ

6.16.1 Aplikant w przypadku niedotrzymania parametrów technicznych pojazdów ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne straty powstałe w infrastrukturze usługowej SCL i zobowiązany jest do zwrotu poniesionych nakładów wynikających z ich usunięcia.

6.16.2 Sprawy ewentualnych uszkodzeń bądź zniszczeń w infrastrukturze usługowej SCL określi protokolarnie komisja składająca się z przedstawicieli obu zainteresowanych stron, w której przewodniczącym będzie przedstawiciel Zarządcy.

6.16.3 Śląskie Centrum Logistyki S.A. nie ponosi odpowiedzialności finansowej za towar znajdujący się w wagonach oraz za szkody towaru powstałe podczas transportu.

6.17 PRAWA I OBOWIĄZKI STRON

6.17.1 W ramach udostępnienia infrastruktury usługowej, SCL:

- a) ponosi odpowiedzialność za stan elementów drogi kolejowej udostępnionej Aplikantowi,
- b) wykonuje czynności eksploatacyjne, bezpośrednio je organizuje i nadzoruje zgodnie z zapisami zawartymi w Regulaminie pracy bocznic kolejowej,
- c) umożliwia wstęp na swój obszar kolejowy pracownikom Aplikanta, przy czym warunkiem wstępu jest posiadanie przez pracowników Aplikanta znajomości instrukcji wewnętrznych i Regulaminu Pracy Bocznic Kolejowej,
- d) prowadzi dokumentację przejazdów pojazdów kolejowych (składów manewrowych) Aplikanta w formie Karty Obsługi,
- e) niezwłocznie powiadamia Aplikanta o wypadkach kolejowych, związanych bezpośrednio z jego pojazdem kolejowym (składem manewrowym) lub pracownikiem,
- f) niezwłocznie powiadamia Aplikanta o zaistnieniu sytuacji, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji przejazdów, w tym w szczególności o:
 - doraźnych ograniczeniach ruchowych, mających wpływ na planowe dokonywanie przejazdów,
 - zaistnieniu zdarzeń, o wystąpieniu których Zarządca był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec np.: strajku, blokady przejazdu, demonstracji, sile wyższej,
 - niedopuszczeniu do przejazdu lub zatrzymaniu pojazdu kolejowego (składu manewrowego) Aplikanta w wyniku nie spełnienia przez ten pojazd (skład manewrowy) albo obsługującej go osoby wymagań określonych w ust. 6.8.2,

6.17.2 SCL ma prawo do:

- a) wydawania osobom kierującym pojazdami kolejowymi (składami manewrowymi) Aplikanta wiążących poleceń w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i prowadzenia ruchu na torach bocznic. Do wydawania takich poleceń ruchu uprawnieni są pracownicy Zarządcy prowadzący ruch składów manewrowych,
- b) dokonywania kontroli przestrzegania przepisów porządkowych na obszarze kolejowym, w składach manewrowych i innych pojazdach kolejowych Aplikanta,
- c) żądania od Aplikanta wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji usługi w przypadkach, kiedy zachodzi obawa naruszenia lub zagrożenia bezpieczeństwa osób lub mienia.

6.17.3 W ramach udostępnienia infrastruktury usługowej Aplikant:

- a) może zlecić innemu podmiotowi wykonanie usług w infrastrukturze Zarządcy po wcześniejszym uzgodnieniu,
- b) wyposażyć pracowników Aplikanta, uczestniczących w realizowanym procesie przewozowym we wszelkie niezbędne dokumenty i przybory określone w instrukcjach bocznicy kolejowej ŚCL S.A.- Port w Gliwicach,
- c) pracownicy Aplikanta zobowiązani są do posiadania tychże dokumentów i przyborów w czasie wykonywania czynności związanych z realizacją przejazdów,
- d) niezwłocznie powiadamia Zarządcę o wypadkach kolejowych związanych bezpośrednio z jego pojazdem kolejowym (składem manewrowym), zaistniałym na bocznicy,
- e) niezwłocznie powiadamia Zarządcę o zdarzeniach, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji przejazdów.

6.17.4 Aplikant w okresie realizacji usługi ma prawo zrezygnowania z zamówionego (objętego umową) udostępnienia infrastruktury i prowadzenia prac manewrowych na bocznicy bez konsekwencji finansowych, jeżeli:

- poinformuje Zarządcę o rezygnacji z wyprzedzeniem ponad 36 godzin,
- wystąpiła siła wyższa, o której Zarządca został niezwłocznie powiadomiony i wyraził zgodę na rezygnację.

Gliwice; 02.01.2024 r.

.....
Podpis i pieczęć Zarządcy Infrastruktury

Śląskie
Centrum
Logistyki S.A.